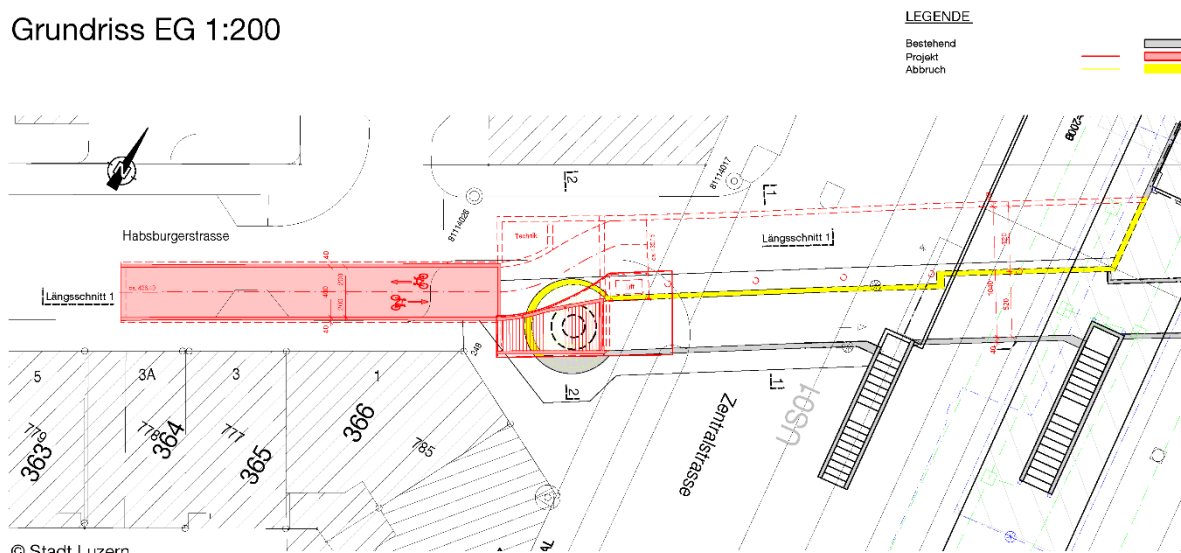


# JA am 20. Oktober 2019 zum Velotunnel Bahnhof Luzern



Grundriss EG 1:200



© Stadt Luzern  
Neue Rampe an der Habsburgerstrasse als Zugang zu den unterirdischen Veloabstellplätzen. Langfristig dient die Rampe als Zugang zum Durchgangsbahnhof für Fussgängerinnen und Fussgänger.

**Pro Velo Luzern, die SP, die Grünen, die GLP sowie die Luzerner Sektionen von VCS, WWF, umverkehR und Fussverkehr Schweiz rufen zu einem engagierten Ja am 20. Oktober 2019 zum Velotunnel auf. Mit einer neuen Rampe sollen die soeben in Betrieb gegangenen Veloabstellplätze im alten Posttunnel sicher und direkt erreicht werden können. Langfristig dient die Neugestaltung den Fussgängerinnen und Fussgängern als Zubringer zum Durchgangsbahnhof.**

Es ist erfreulich, dass immer mehr Luzerner und Luzernerinnen mit dem Velo unterwegs sind, dem effizientesten Verkehrsmittel ohne Lärm und Abgase. In der Innenstadt hat der Veloverkehr zwischen 2013 und 2018 um 20% zugelegt<sup>1</sup>. So rechnet die Stadt Luzern bis 2035 mit einem Bedarf von 7000 Veloabstellplätzen rund um den Bahnhof.

Die entsprechende Veloinfrastruktur ist dringend notwendig. Die aktuell 420 Abstellplätze im alten Posttunnel sind schon fast voll belegt, mittelfristig entstehen 400 zusätzliche Abstellplätze, welche bequem über eine Rampe erreicht werden können. Die geplanten Zugänge zu den Gleisen sind mit dem Durchgangsbahnhof kompatibel und damit langfristig eine Investition in den Fussverkehr.

**Es braucht ein überzeugendes Ja am 20. Oktober zum Velotunnel am Bahnhof, damit Luzern den Anschluss nicht verpasst.**

Infos zur Abstimmung: [ProVeloLuzern.ch](http://ProVeloLuzern.ch)

<sup>1</sup> LZ 28.08.2019 [In der Stadt Luzern fahren immer weniger mit dem Auto](http://www.luzernerzeitung.ch)