

# JA am 19. Mai 2019 zum unterirdischen Veloparking am Bahnhof Luzern



Dafür setzen wir uns ein: sicherer und direkter Zugang zum Bahnhof. Die Visualisierung zeigt die Zu- und Wegfahrt zu den unterirdischen Veloabstellplätzen. Vor dem Bahnhof entsteht zudem attraktiver Raum für Fussgängerinnen und Fussgänger. (Visualisierung: Stadt Luzern; Bildmontage: JA-Komitee)

**Das Luzerner Stadtparlament hat ja gesagt zum Planungskredit für eine unterirdische Velostation an der Bahnhofstrasse, welche in Zukunft autofrei sein wird.**

**Pro Velo Luzern, SP, Grüne und GLP der Stadt Luzern sowie die Luzerner Sektionen von VCS, WWF, umverkehrR und Fussverkehr Schweiz rufen zu einem engagierten Ja am 19. Mai auf: Es braucht das unterirdische Veloparking, damit Luzern den Anschluss nicht verpasst.**

Die aktuell 2800 Veloparkplätze um den Bahnhof sind völlig überbelegt. Erfreulich ist, dass immer mehr Luzerner und Luzernerinnen mit dem Velo unterwegs sind, dem effizientesten Verkehrsmittel ohne Lärm und Abgase. Bis 2035 rechnet die Stadt mit einem Bedarf von 7000 Veloabstellplätzen um den Bahnhof.

Die entsprechende Veloinfrastruktur ist dringend nötig. Eine unterirdische Velostation ist die einzig praktikable und mit dem Durchgangsbahnhof kompatible Lösung, die auch aus verkehrlicher Sicht überzeugt. Velofahrende gelangen sicher und direkt zum Bahnhof und finden einen freien und bei jedem Wetter trockenen Abstellplatz.

Mit dem vom Stadtparlament bewilligten Vorgehen können Synergien mit der Neugestaltung der Bahnhofstrasse genutzt und so Kosten eingespart werden, da zum Beispiel in einer Etappe gebaut werden kann. Luzern wird mit noch mehr Lebensqualität überzeugen, weil man sich direkt, sicher und ohne teure Stautunden von A nach B bewegen kann.

**Ja am 19. Mai zum Veloparking am Bahnhof, damit Luzern den Anschluss nicht verpasst.**